

## NOTICE DE MISE EN OEUVRE

 Lire soigneusement la notice avant de procéder à l'installation du matériel 

Ce matériel doit être installé par du personnel compétent suivant les règles de l'art. Avant la mise sous tension, effectuer toutes les vérifications nécessaires. Les températures de mise en œuvre sont comprises entre -10 °C et +40 °C.

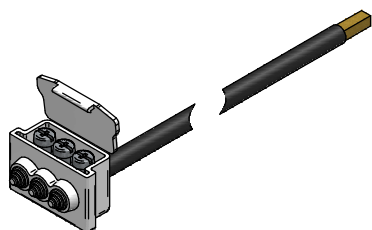
Ce matériel doit être mis en œuvre **hors tension**. Dans le cas de travaux sous tension, ceux-ci sont effectués sous la responsabilité du donneur d'ordre, dans le respect des règles en vigueur, notamment celles des CET/BT et des instructions UTE C 18510.

### UTILISATION :







L'embout triple sortie de disjoncteur permet de relier les 3 conducteurs phases utilisés sur l'ancien départ du disjoncteur triphasé en un conducteur .

### PRESENTATION :



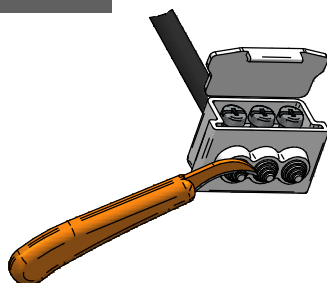
CAPACITE :  
Conducteurs cuivre à âme  
câblée H07VR ou U1000 R2V  
6<sup>2</sup> à 16<sup>2</sup>

### OUTILLAGE PRECONISE :

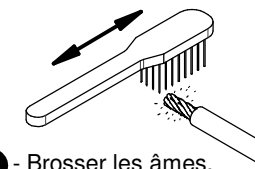
Tournevis cruciforme ou plat	Couteau isolé	Pince coupe câble	Brosse métallique
			

### INSTALLATION / MISE EN OEUVRE :

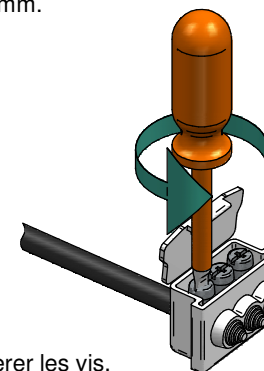
- 1 - Ouvrir chaque opercule en fonction du diamètre du conducteur à connecter.



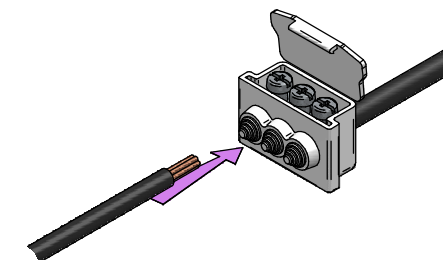
- 2 - Dénuder les conducteurs sur 15 mm.



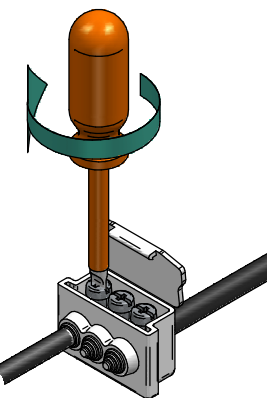
- 3 - Brosser les âmes.



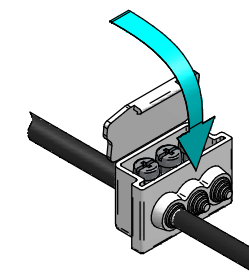
- 4 - Desserer les vis.



- 5 - Introduire les conducteurs jusqu'en butée contre le fond de l'enveloppe.



- 6 - Serrer les vis.



- 7 - Fermer le couvercle.

### **ATTENTION :**

- Vérifier que la section du conducteur de neutre sortie du disjoncteur est adaptée à la puissance du branchement.
- Régler le disjoncteur à une intensité compatible avec la section du plus petit des conducteurs raccordés.  
6<sup>2</sup> = 30 A  
10<sup>2</sup> = 45 A  
16<sup>2</sup> = 60 A

### ELIMINATION DU PRODUIT EN FIN DE VIE :



Le matériel sera démonté pour trier les métaux et les matériaux synthétiques. Pour le recyclage du produit, se renseigner auprès du distributeur d'énergie pour la conduite à tenir.