

NOTICE DE MISE EN OEUVRE

 Lire soigneusement la notice avant d'utiliser le matériel 

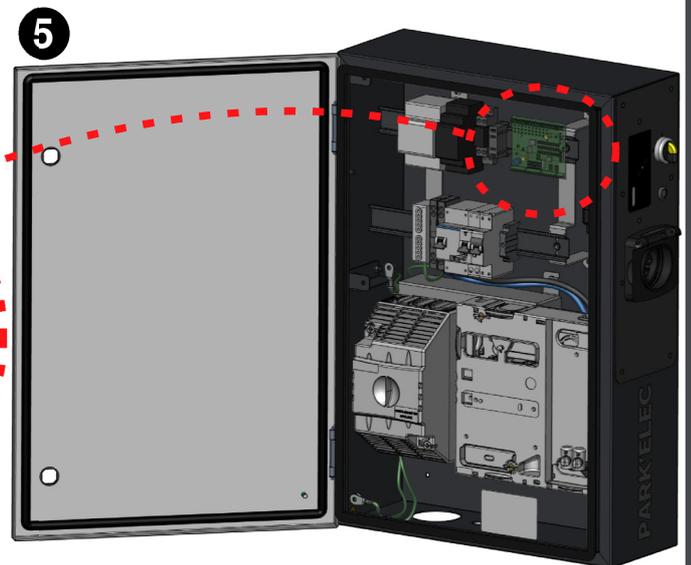
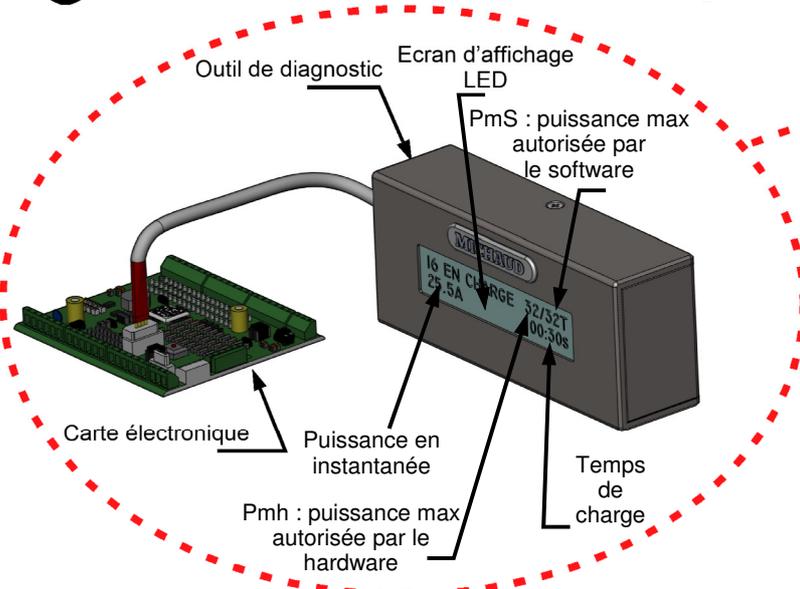
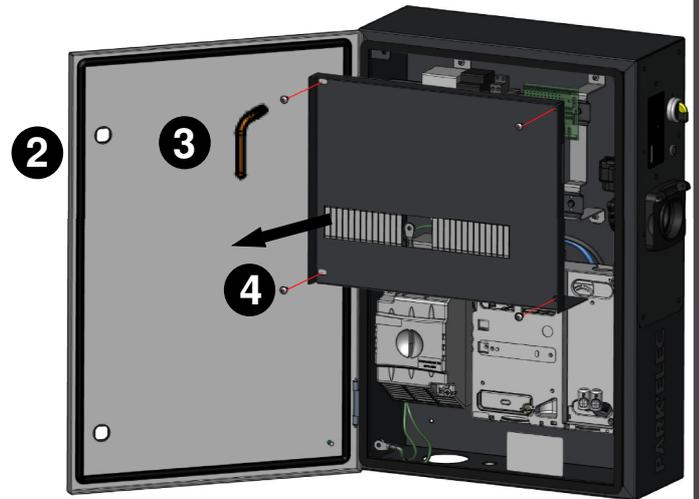
Ce matériel doit être utilisé par du personnel compétent suivant les règles de l'art.

UTILISATION

L'écran de diagnostic est un outil qui permet de communiquer avec la carte mère du point de charge en affichant les messages d'erreur pour faire le diagnostic nécessaire.

PRESENTATION

- 1** Mettre hors tension le point de charge.
- 2** Ouvrir l'armoire (ou totem).
- 3** Dévisser les 4 vis de fixation du plastron à l'aide d'une clé 6 pans. 
- 4** Enlever le plastron.
- 5** Brancher l'outil de diagnostic à la carte mère du point de charge.
- 6** Remettre sous tension le point de charge.



- En cas de problème dans la carte, l'outil affiche un message d'erreur sur l'écran LED.
- Pour faire le diagnostic suivant les différents messages affichés sur l'écran, veuillez consulter le tableau de la page 2.

- 7** Après avoir faire le diagnostic nécessaire remettre le plastron et fermer l'armoire (ou totem).

Libellé	Message	Cause	Solution
-	ETEINT	La borne n'est pas alimentée	Contrôler la présence de tension en amont
Current Protection	RCBO FAULT	Déclenchement du disjoncteur par surcharge, court-circuit ou défaut vers la terre	Contrôler le véhicule, réarmer l'interrupteur et redémarrer la borne
Mirror Contact	MIRR FAULT	Des contacts collés ont été détectés	Contrôler l'ouverture du contacteur, réarmer l'interrupteur et redémarrer la borne
Lost Control Pilot	CPLS FAULT	Circuit pilote ouvert	Le véhicule n'est pas branché ou contrôler le câble de charge
Short Circuit Control Pilot	CPSE FAULT	Panne du circuit pilote	Contrôler le câble de charge
Lost Plug Presence	PPLS FAULT	Contact de proximité ouvert	Fiche débranchée ou contrôler le câble de charge
Short Circuit Plug Presence	PPSE FAULT	Panne du contact de proximité	Contrôler le câble de charge
Latching system Block	BLCK FAULT	Bloc fiche mal positionné	La fiche est mal insérée ou contrôler que l'actionneur et le commutateur du bloc fonctionnent correctement
Over Current Protection	OVCE FAULT	Une absorption supérieure au courant maximal programmé a été relevée	Contrôler le véhicule
Presence Ventilation	VENT FAULT	Un véhicule nécessitant la ventilation a été relevé	Ponter le contact IN7-GND s'il est présent dans l'installation ou s'il s'agit d'une ventilation naturelle
Presence Rectifier Diode	RCTE FAULT	Absence de la diode du circuit pilote	Contrôler le véhicule
Energy Meter	EMTR FAULT	Mauvaise communication avec le compteur d'énergie numérique	Contrôler le fonctionnement du compteur ou la présence de perturbations sur le câble de liaison série
Residual Current Device Monitor	RCDM FAULT	Une fuite vers la terre a été relevée avec un courant continu supérieur à 6 mA	Contrôler le véhicule
-	PAS DE TENSION (minuteur)	Absence de tension durant une charge	Si la tension est rétablie dans les 3 minutes qui suivent, la charge reprend, dans le cas contraire elle s'arrête (uniquement avec une batterie auxiliaire)
-	RETIRER LA FICHE	Une fiche a été branchée sans aucune autorisation	Débrancher la fiche et présenter une carte autorisée
-	UTILISATEUR NON AUTORISÉ	Le badge n'a pas été identifié ou autorisé	Ajouter ou autoriser le nouveau badge dans le système de gestion
-	FERMER LE COUVERCLE	Le couvercle n'a pas été fermé	Fermer le couvercle ou contrôler le fonctionnement du commutateur du bloc
Mifare Reader	MFRE FAULT	Mauvaise communication avec le lecteur RFID	Contrôler le fonctionnement du lecteur ou la présence de perturbations sur la liaison série
Pmh < 32	-	Le potentiomètre ne pointe pas sur la valeur 6	Contrôler le potentiomètre de la carte électronique
Pms < 32	-	Le paramétrage de la carte électronique ne permet pas une charge de 32A	La carte électronique est défectueuse. Remplacer la carte électronique avec le produit Michaud référence SA080